

**VIII. ročník konference „Moravské dopravní fórum“**

**Tisková zpráva**

**ŠPATNÉ ZÁKONY – hlavní příčina čekání na důležité stavby na Moravě. Odborníci řešili, jak urychlit jejich přípravu.**

**Olomouc, 8 dubna 2019 – Neustálé prodlužování přípravy staveb páteřní dopravní infrastruktury znamená nejenom stále zhoršující se dopravní situaci, významné dopady na zdraví obyvatel a ekologické škody v přírodě, ale i negativní dopad na dynamiku rozvoje celého regionu střední a východní Moravy. A bez změny zákonů to nepůjde…**

Pořadatelem akce se záštitou předsedy vlády, předsedy Poslanecké sněmovny, ministra dopravy a hejtmanů Olomouckého a Zlínského kraje je Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě. „*Naše sdružení se snaží aktivně podporovat procesy přípravy prioritních staveb, které jsou negativně ovlivňovány špatnými zákony. Proto jsme zorganizovali* ***Petici na podporu infrastrukturních projektů dálnice D49 Hulín – Fryšták – hranice ČR/SR a dálnice D55 Otrokovice – Staré Město – Břeclav****, která byla s podporou více než 17 000 občanů projednána dne 18. 10. 2018 v plénu Senátu Parlamentu ČR a která byla závěrečným usnesením plně podpořena,“* říká předseda Libor Lukáš. „*Bez stálého tlaku na změnu stavební legislativy nemůžeme zkrátit neúnosně dlouhou dobu přípravy staveb, vždyť ani 10 let trvající příprava není výjimkou,“* dodává.

Tohoto odborného dopravního setkání v Olomouci se zúčastnili poslanci, senátoři, vrcholní představitelé Zlínského a Olomouckého kraje, představitelé Ministerstva dopravy, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva pro místní rozvoj, Ředitelství silnic a dálnic, Správy železniční dopravní cesty, členové Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, zástupci měst a obcí regionu a zástupci hospodářské sféry.

**Co zaznělo:**

Účastníci setkání konstatovali, že příčinou zpomalení tempa přípravy a realizace projektů dopravní infrastruktury je především legislativa, která spíše napomáhá obstrukcím a blokování přípravy těchto projektů nevládními aktivistickými organizacemi. Vzhledem k rozsáhlosti změn připravovaného nového Stavebního zákona, o jehož přípravě referovala náměstkyně ministra pro místní rozvoj Marcela Pavlová, a dlouhému procesu jeho schvalování v parlamentu doporučili účastníci urychleně řešit nejpalčivější problémy přípravy novelizací stávající legislativy. Podpořili proto i připravovanou **novelu zákona 416/2009 o Urychlení výstavby dopravní infrastruktury.**

Takto to vidí ředitel strategie ministerstva dopravy Luděk Sosna , ředitel správy Olomouc ŘSD Martin Smolka, náměstek generálního ředitele SŽDC Mojmír Nejezchleb, ale i hejtman Olomouckého kraje Ladislav Okleštěk. Současně podpořili urychlení konkrétních projektů stavebtzv. Přerovského uzlu vč. dokončení dálnice D1, či severojižní propojení Moravy dálnicí D55, ale i dalších významných staveb regionu střední a východní Moravy.

Financování staveb dopravní infrastruktury v programovém období 2020+ bylo tématem experta Petra Zahradníka, který upozornil na potřebu zaměřit se i na jiné způsoby financování vč. projektů tzv. PPP. Na potřebu stabilizovat a systémově řešit financování v dlouhodobém horizontu, a to včetně řešení podpory financování silnic II. a III. tříd, poukázal ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica.

Účastníci se shodli, že cílem pro nejbližší období je především dokončení dálnice D1 zahájením stavby D136 Říkovice – Přerov, zahájení realizace rychlostní silnice D49 spojující střední a východní Moravu se sousedními regiony Slovenska, dokončení přípravy dálnice D55 od Olomouce po Přerov a urychlení přípravy a realizace úseku Napajedla – Staré Město – Rohatec – Břeclav, urychlení přípravy a realizace dálnice D35 v úseku Mohelnice – Hradec Králov, modernizaci železniční tratě Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč – Střelná a přípravu modernizace železniční tratě Přerov – Brno a Otrokovice-Vizovice.

*N\a závěr přijali účastníci konference usnesení ve formě deklarace, která je přílohou této tiskové zprávy.*

*V Olomouci 8. 4. 2019*

Podrobnější informace o konferenci:

[www.konference-morava.cz](http://www.konference-morava.cz)

[www.infrastrukturamorava.cz](http://www.infrastrukturamorava.cz)

*Příloha: „Deklarace MDF 2019“*