



Prioritní projekty regionu střední a východní Moravy, legislativní překážky

XXVII. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023 PIARC v Praze
II. REGIONÁLNÍ KONFERENCE 12.4.2022 ve Zlíně

LIBOR LUKÁŠ
předseda SRDIM



Návrh revize Nařízení transevropské sítě TEN-T (2022)

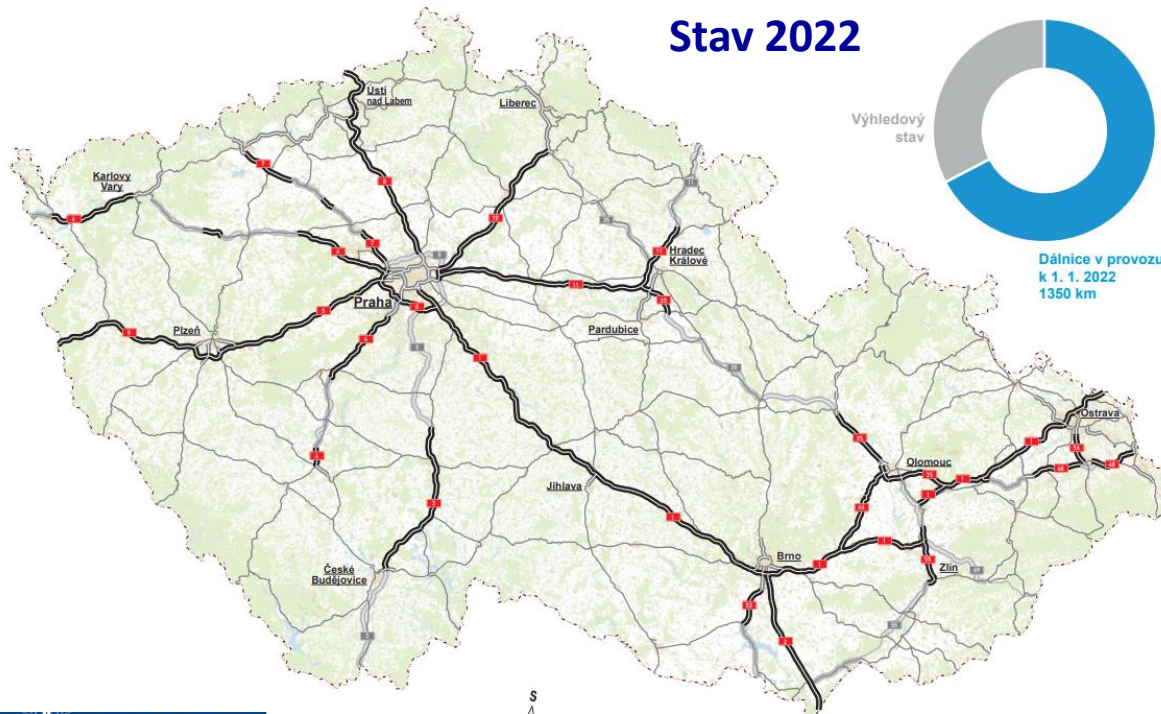


Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013



Současný stav přípravy a realizace dopravní infrastruktury

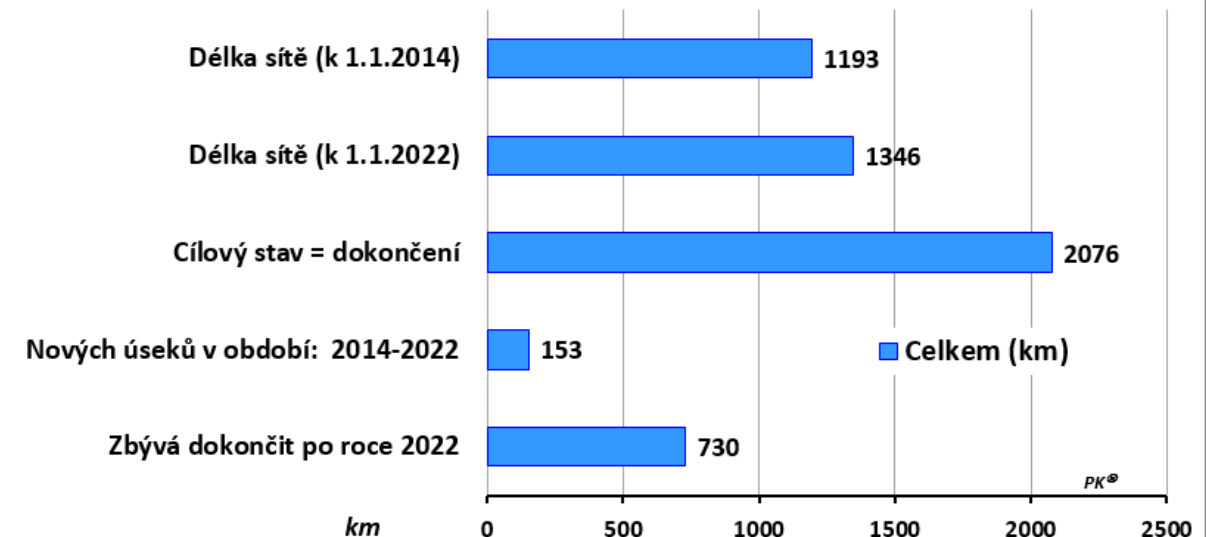
Stav 2022



Máme efektivní nástroje k naplnění skutečných potřeb rozvoje dopravní infrastruktury ve srovnání s vyspělou Evropou ?!
Z dosavadního vývoje vyplývá, že
NEMÁME !

V oblasti dopravní infrastruktury ČR nedohání Evropu, ale bohužel naopak Evropa nám utíká a rozdíly se prohlubují.

Dokončení dálniční sítě v České republice (km)





Problémy dopravní infrastruktury

Stávající systém povolování staveb je složitý, nepřehledný a neúčinný:

- ✓ investor musí před zahájením realizace stavby získat řadu **správních povolení vydávaných různými správními orgány** (často i desítky) - následně jsou předmětem **samostatného soudního přezkumu**,
- ✓ v praxi - **opakované řešení stejných otázek různými orgány**, a případné **zrušení jednoho z vydaných povolení má většinou vliv i na ostatní již vydaná povolení**,
- ✓ vytváří **prostor pro obstrukční jednání** účastníků řízení a zvyšuje **nároky na správní orgány**, které kromě **věcného posouzení** se musí zabývat i enormním množstvím **procesních otázek**,
- ✓ neumožňuje dostatečně **reagovat na průběžné změny či úpravy záměru**, v praxi dochází **v návaznosti na připomínky** dotčených orgánů a účastníků řízení - kde **mohou opětovně otvírat již dříve ukončené fáze** povolovacích procesů,
- ✓ dochází ke značným **průtahům v projektové přípravě** = neustálé oddalování realizace staveb klíčových z hlediska dopravních potřeb státu,
- ✓ **získání potřebných povolení** v předvídatelném a přijatelném čase **je takřka nemožné**,
- ✓ **administrativní, finanční a časová náročnost** povolovacích procesů **je neudržitelná**, právě v oblasti povolování **liniových dopravních staveb**.
- ✓ **Rekodifikace veřejného stavebního práva?**

Přehled právních předpisů k povolování staveb dopravní infrastruktury:

- *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)*
- ***Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury***
- ***Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí***
- ***Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny***
- ***Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád***
- *Zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní*
- *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích*
- *Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách*
- *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách*
- *Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích*



Prioritní projekty střední a východní Moravy

PETICE

na podporu infrastrukturních projektů
dálnice D49 Hulín - Fryšták - hranice ČR/SR
a dálnice D55 Otrokovice - St. Město - Břeclav



Sdružení získalo cca 17 000 podpisů což je dostačující množství k předání Petičnímu výboru Senátu ČR a následnému projednání v plénu Senátu.

Historie přípravy:

<http://infrastrukturamorava.cz/dokumenty/default/ke-stazeni>

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ





SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

Dálnice D1 stavba 137 Říkovice - Přerov



[Dálnice Přerov - Nejvyšší správní soud zamítl kasační... | Facebook](#)

[Dálnice – Přerov \(dalniceprerov.cz\)](https://dalniceprerov.cz)



Zahájení stavby 2022	?
Ukončení stavby: 2025	?





→ rok 2022

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ

Přehled projektů ŘSD ČR ve Zlínském kraji



stavby v kraji

Z5	D49	4901 Hulín – Fryšták	17,3 km
Z6a	D49	4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa	1,7 km
Z6b	D49	4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa	9,3 km
Z6c	D49	4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa	3,7 km
Z8a	D49	4903.1 Lípa – Vizovice	3,0 km
Z8b	I/49	4903.2 Vizovice – Pozděchov	10,4 km
Z9	I/49	4904 Pozděchov – Horní Lideč	8,7 km
Z10	I/49	4905 Horní Lideč – st.hranice ČR/SR	5,5 km
Z14	D55	5506 Napajedla – Babice	7,5 km
Z15	D55	5507 Babice – Staré Město	8,5 km
Z16	D55	5508 Staré Město – Moravský Písek	8,8 km
Z17	D55	5506 Napajedla – Babice, most SO 201	0,5 km
Z55	I/57	Semetín – Bystřička, 2. stavba	4,4 km
Z57	I/35	Lešná – Palačov	8,9 km
Z60	I/57	Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat	6,1 km
Z62	I/57	Jarcová – Bystřička, jih	3,6 km
Z63	I/69	Vsetín, rampa Mostecká	
Z67	I/55	Kunovice, průtah – dopravně bezpečnostní opatření	1,2 km



Železniční infrastruktura

Modernizace a elektrizace trati

Brno - Přerov

Kojetín - Hulín - Holešov

Modernizace a elektrizace trati

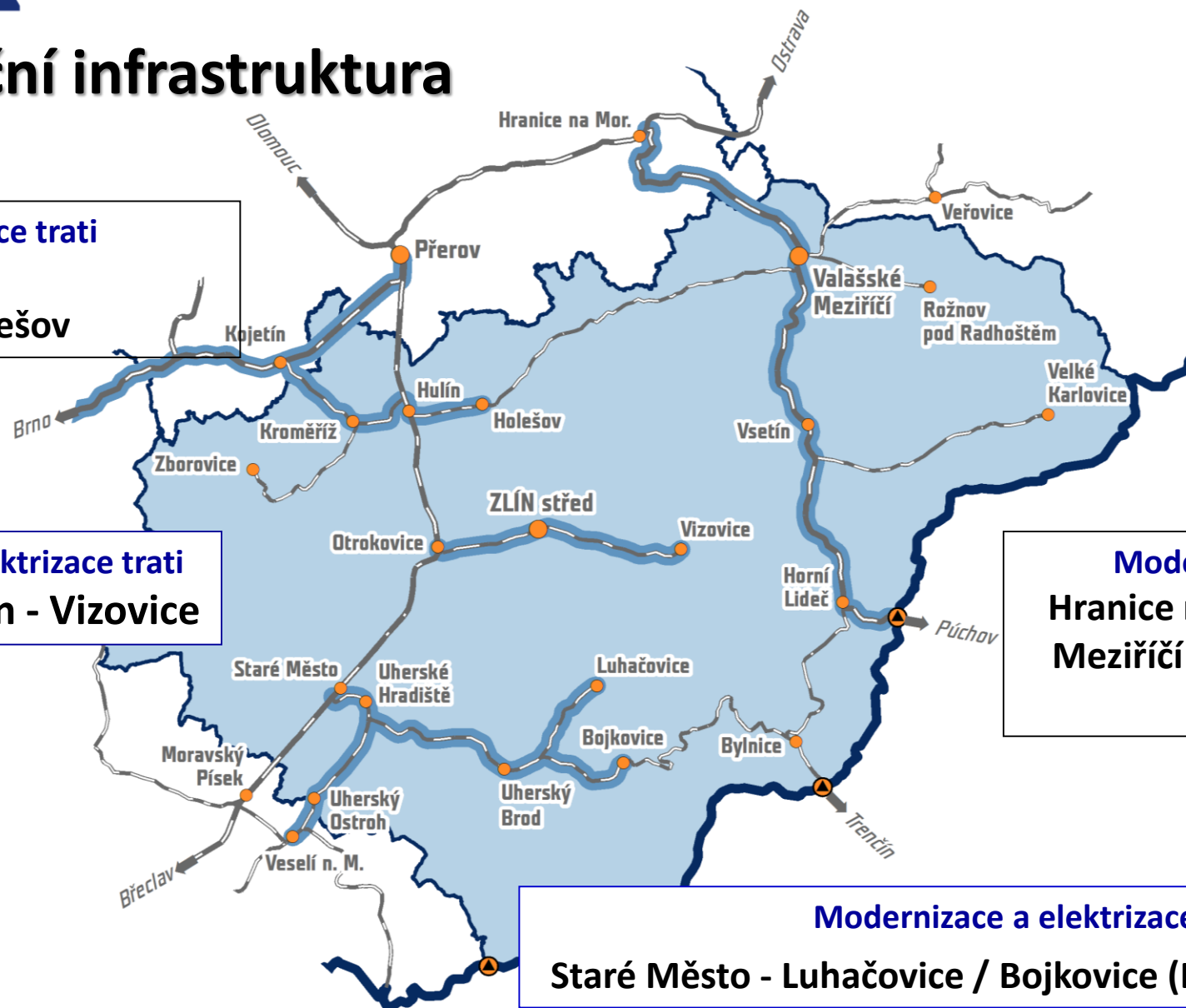
Otrokovice - Zlín - Vizovice

Modernizace trati

**Hranice n.M. – Valašské
Meziříčí - Vsetín - Horní
Lideč**

Modernizace a elektrizace trati

Staré Město - Luhačovice / Bojkovice (Bylnice) / Veselí n.M.





Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice



- ✓ Územní rozhodnutí O-Z vydáno 2021
- ✓ Probíhají výkupy (cca 75 % hotovo)
- ✓ Jednání o spolupráci investorů



Základní popis projektu

- elektrizace celého traťového úseku a zdvoukolejnění úseku Otrokovice – Zlín střed,
- zrušení stávající ŽST Zlín-Malenovice a zřízení nové zastávky Zlín-Malenovice, zrušení stávající zastávky Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna a Zlín-Louky a zřízení nové výhybny Zlín-Přiluky,
- přestavba ŽST Otrokovice (lichá skupina) a Zlín střed, Lípa nad Dřevnicí, Vizovice
- zavedení DOZ z CDP Přerov, trať bez zaměstnanců, pouze pohotovostní výpravčí v Otrokovicích
- záměr na železnici (cca 11 mld. Kč) obsahuje řešení souvisejících dopravně-technických problémů:
 - Prštenská příčka → Tunelový podjezd křižovatky v Otrokovicích → MÚK Podvesná XVII u DSZO

Související záměry: Dopravní terminál Zlín, terminál Vizovice...



Cíle / členové a partneři

- Cílem Sdružení je zlepšení dopravní dostupnosti, která je nezbytnou podmínkou pro hospodářské oživení a další rozvoj oblasti střední a východní Moravy.
- Jsme aktivním spolkem PRO NĚCO, na rozdíl od protestních spolků PROTI NĚČEMU.
- Sdružení chce napomoci sladění rozvojových plánů zpracovaných v územně plánovacích dokumentech a podpořit proces kontinuální přípravy staveb.
- Hlavní zájmovou oblastí činnosti Sdružení je prosazení realizace dopravních staveb evropského i lokálního významu a hledání možností optimálního začlenění těchto Moravských komunikací do transevropské dopravní sítě.

Partneři

- města a obce zainteresované na výstavbě nejdůležitějších dopravních projektů
- významné hospodářské a podnikatelské subjekty regionu
- angažované osobnosti regionu





Děkuji za pozornost

[Aktuální video z výstavby dálnic:
D55 I D1 I D49 – YouTube](#)

<https://youtu.be/X53fQCeyRNo>

LIBOR LUKÁŠ
předseda SRDIM
ve Zlíně 12. dubna 2022

