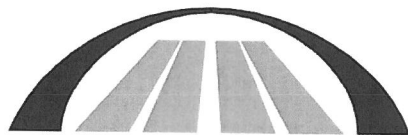


**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**



Zlín, 10. listopad 2015

Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda Vlády ČR

nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1 - Malá Strana

Vážený pane premiére,

dovoluji si Vás pozdravit a zároveň oslovit jménem našeho občanského spolku, který má ambici spolupracovat se všemi relevantními partnery veřejné správy a napomáhat tak v hledání vhodných forem řešení, směřujících k trvalé udržitelnému rozvoji dopravní infrastruktury, jako nezbytné podmínky pro hospodářské oživení nejen regionu střední a východní Moravy, ale celé České republiky.

S velkou obavou sleduji současný stav v přípravě liniových staveb, jejíž tempo je výrazně bržděno z důvodu nových požadavků vyplývajících z novely zákona č. 100/2001 (EIA), která zavedla další doplňující podmínky při posuzování vlivu staveb na životní prostředí, zvláště pak „Ověřovací a Verifikační“ stanoviska.

Podle mého hodnocení současného stavu přípravy např. stavby **R49 Hulín – Fryšták**, ale i zhodnocení desítek dalších staveb zařazených do programu OPD 2014 – 2020, hrozí reálné nebezpečí pozastavení přípravy důležitých infrastrukturních projektů v ČR na mnoho příštích let a nepochybně tím dojde k výrazným ekonomickým ztrátám na národní i regionální úrovni.

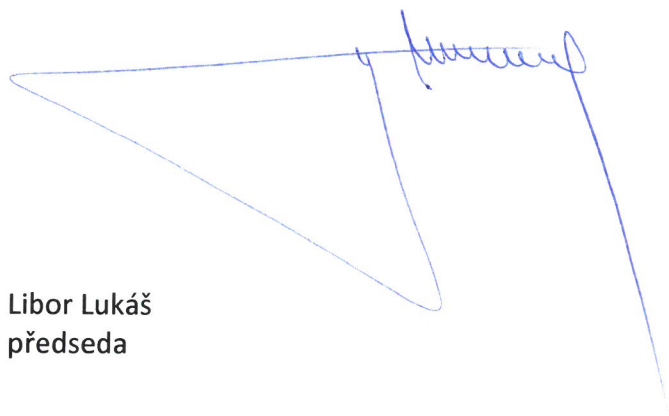
Moje obava pramení z toho, že platnost dříve vydaných stanovisek EIA dle zákona č. 244/1992, se stala nečekaně velkým problémem, a proto jsem se rozhodl Vám zaslat i tento dopis, jelikož Vaše autorita by mohla eliminovat shora popsany negativní dopad. V této souvislosti považuji za nezbytné zdůraznit, že proces EIA před vstupem ČR do EU zcela jistě nebyl v takovém stavu, aby nebyl akceptovatelný Evropskou komisí, jelikož navazující procesy opakovaně prověřovaly dopady záměrů liniových dopravních staveb na životní prostředí (např. výjimky z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů podle zákona 114/1992 o ochraně přírody, koordinovaná závazná stanoviska podle stavebního zákona apod.).

Domnívám se, že dosavadní vyjednávání na „úřednické úrovni“ podporované resortními ministry narazilo na své limity z důvodu zřejmé neochoty EK především DG Environment porozumět všem souvislostem našeho právního prostředí v oblasti ochrany životního prostředí a navazujících správních řízení.

Jsem přesvědčen o tom, že **pouze vyjednání z politické úrovně premiéra ČR, by mohlo odvrátit stav ohrožení čerpání finančních prostředků z programu OPD 2014 – 2020** a za současné podpory DG regio by mohlo být reálné, že se nám podaří přesvědčit evropské představitele v Bruselu, že současný stav ČR krajně nevyhovuje, jelikož nám ve svém důsledku znemožňuje plynulé čerpání alokovaných zdrojů.

Vážený pane premiére, dovoluji si Vás zdvořile požádat o Vaši osobní angažovanost v uvedené záležitosti, tak aby Evropská komise ve svém důsledku akceptovala postoj ČR v této věci **a došlo k eliminování rizika zastavení přípravy a realizace u řady důležitých staveb dopravní infrastruktury v České republice**, včetně stavby R49, kterou jste opakovaně veřejně podpořil, zvláště pak na společném jednání vlád ČR a SR v loňském roce ve Skalici.

S úctou

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Libor Lukáš', is written over a large, faint, hand-drawn triangle.

Libor Lukáš
předseda